

# Oui, il faudra songer à abandonner sa voiture à terme...



Tout vous y poussera ces prochaines années, grâce au **nouveau centre sportif** et un **très dense quartier d'affaires** qui vont cohabiter côte à côte à Malley.

Un terme pas si lointain.

Ce qu'il faut savoir sur le nouveau centre sportif de Malley et les manifestations qui s'y organiseront :

- La capacité est augmentée de 25 % (**10 000 spectateurs**), ainsi que le nombre de manifestations qui s'organiseront (hockey, concerts et spectacles divers: **plus d'une par semaine en moyenne**).
- Les 1000 places de stationnement disponibles à l'extérieur du site passeront à 195 places. A défaut des parkings Sicpa et Corminjoz, les automobilistes seront orientés sur des parkings d'échange à la **Blécherette**, à l'**UNIL** et à Renens (**terrain de foot**).

## *Cela ne va-t-il pas augmenter encore le stationnement parasite dans nos quartiers ?*

La conséquence est que les manifestations doivent débuter tôt (par exemple pour les matches : ouverture caisses et portes à 18h15, animations à 19 heures et match à 19h45).

Les spectateurs motorisés sont obligés de s'insérer dans le trafic de pointe et le seront encore plus tôt à l'avenir puisqu'ils devront à partir du parking d'échange utiliser les transports publics et/ou aller à pied.



## Un quartier d'affaires très dense

et de **grandes manifestations** au centre sportif

vont entraîner le **chaos**

sur nos routes déjà saturées.



## VOTEZ NON AU PLAN DE QUARTIER MALLEY-GARE

### LE 27 NOVEMBRE PROCHAIN...

... si vous pensez qu'il y a encore **de gros problèmes à résoudre** sur l'ensemble de la zone avant de se lancer dans une première étape massive.

... si vous pensez que **votre voiture vous est encore utile**.

Les récentes prévisions du canton de Vaud (septembre 2016) montrent que les transports individuels motorisés ne vont pas diminuer à l'horizon 2050 (+18% d'ici 2040 en Suisse).

A Malley, si les liaisons est-ouest sont bien desservies en transports publics, ce n'est pas le cas de l'axe nord-sud, surchargé aujourd'hui déjà. Avec l'arrivée planifiée de 8000 habitants / emplois et en l'absence de mesures sérieuses sur cet axe, les embouteillages y deviendront permanents !

Comme l'observe Nuria Gorrite, «Aux heures de pointe, l'infrastructure est sursollicitée» (13 sept. 2016)